

*Pôle communication du gouvernement*  
24 66 40

Mercredi 23 novembre 2022

## INFO PRESSE

### Lancement des travaux de confortement du barrage de la Dumbéa

**Les travaux de confortement du barrage de la Dumbéa vont débuter prochainement et doivent durer deux ans, jusqu'en décembre 2024. Ceux-ci comportent dans un premier temps, la réfection de la piste d'accès, puis les travaux sur le barrage pendant deux saisons sèches. Durant ces périodes, l'accès à la piste sera restreint.**

#### Des travaux en trois temps

---

Le barrage de la Dumbéa alimente en eau potable la ville de Nouméa, l'usine de Doniambo ainsi qu'une partie de la ville de Dumbéa. Construit entre 1951 et 1954, le barrage a subi depuis 1972, date de son rehaussement de 3,5 m, des travaux en continu dont les plus récents sont le changement de vannes en 2021.

Les travaux qui sont initiés cette année ont pour but de mettre en conformité l'ouvrage avec les normes françaises et de respecter la réglementation qui impose une protection contre une crue millénale (2360 m<sup>3</sup>/s) avec des marges de sécurité suffisantes. En effet, le barrage est actuellement dimensionné et conçu pour une crue de 1400 m<sup>3</sup>/s. Ces travaux assureront donc de façon pérenne la sûreté de l'ouvrage.

Les travaux seront réalisés en trois temps :

- **Novembre 2022 à avril 2023** : réfection de la piste actuelle afin de permettre l'accès des engins au futur chantier du barrage et sa pérennité, le renforcement du réseau d'adduction d'eau potable (AEP) et la mise en place de la gestion des eaux ;
- **Avril à décembre 2023** : première phase de travaux de confortement du barrage consistant à la découpe de la partie haute des plots non déversant pour améliorer l'évacuation des crues, la reconstruction du profil déversant et la mise en place de 30 tirants précontraints, répartis sur la voûte et les extrémités ;
- **Avril à décembre 2024** : finalisation des travaux sur l'ouvrage et réhabilitation des zones de chantier.

Il est à noter que le service d'alimentation en eau potable sera maintenu pendant la durée des travaux.

## Des améliorations globales apportées

---

Outre l'amélioration de la sécurité du barrage, ces travaux permettront d'améliorer la piste d'accès grâce à la gestion des eaux qui aura des impacts positifs directs sur la qualité de l'habitat de la faune dulçaquicole et la limitation de l'érosion. Dans le même temps, la réfection de la piste permettra d'améliorer les conditions d'exploitation.

Le chantier, labellisé « Chantier Vert » bénéficiera de stations de suivi de la qualité de l'eau, de la mise en place de barrages anti sédiments et d'une gestion spécifique des déchets et déblais. En effet, la zone et le barrage comportant de l'amiante environnementale, le roulage d'engins sera restreint à la zone de chantier. La piste et les découpes de barrage seront arrosées et les déblais et déchets seront ensevelis puis revégétalisés.

## Les modifications d'accès au Parc provincial de la Dumbéa

---

La piste d'accès au barrage restera ouverte au public durant les travaux et durant les weekends. Au gré de l'avancée du chantier, différentes sections seront interdites sur les zones en travaux. L'accès à la piste sera particulièrement restreint durant la première phase de travaux de novembre à la mi-décembre 2022.

L'accès à la piste n'est pas recommandé durant la période des travaux en raison du risque amiante et du trafic d'engins de chantier. La piste Nord ne sera, quant à elle, pas impactée par les travaux et reste conseillée aux usagers par temps sec.

Les informations concernant les périodes de perturbations ou de fermetures seront disponibles sur les sites et pages Facebook du gouvernement de la Nouvelle-Calédonie, de la province Sud et des villes de Dumbéa et Nouméa.

Deux panneaux d'informations seront également placés sur le parking du Parc Fayard et au début de la piste d'accès au barrage.

## Faits et Chiffres

---

La réalisation de ces travaux s'inscrit dans le cadre du contrat de développement État/Nouvelle-Calédonie 2017-2022.

Dimensions de l'ouvrage :

Hauteur : 38 mètres - Largeur : 2 mètres en crête et 3 mètres à la base –

Longueur : 104,50 mètres

Capacité : une réserve de 478 000 m<sup>3</sup> en côte de fonctionnement normal

Volume de la retenue : 0,5 million de m<sup>3</sup>

Fournit 15 millions de m<sup>3</sup> / an d'eau à la commune de Nouméa, une partie de Dumbéa et à la SLN.

Propriétaire de la rivière et de l'ouvrage : Nouvelle-Calédonie

Maitrise d'ouvrage : Nouvelle-Calédonie – Davar

Exploitant du barrage : Ville de Nouméa

Déléataire du service public : Calédonienne des eaux

Maitrise d'œuvre : Tractebel /Tea Ingénierie – Becib – Omnis – Capse NC

Entreprises Travaux Piste : EL2T – DUMEZ – Chlorophyl

\* \*  
\*